



# Situación actual y perspectivas de la economía Panameña en el período 2011-2014

Frank de Lima Gercich  
Viceministro de Economía

Febrero 2011

# Tabla de Contenido



- 1. Condiciones que favorecen la evolución de la economía, como Políticas de Estados**
- 2. Determinantes del crecimiento económico**
- 3. Crecimiento económico y empleo**
- 4. Factores que pudieron haber afectado la evolución de los precios**
- 5. Acciones futuras del Gobierno, para seguir mejorando la situación económica y social en los próximos años**



# Condiciones que favorecen la evolución de la economía, como Políticas de Estados



# Condiciones que favorecen la evolución de la economía



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



1. Estabilidad de las instituciones políticas del país
2. Consenso en las decisiones trascendentales que debe tomar el Gobierno Nacional
3. Continuidad de las políticas de distintas Administraciones valoradas como correctas

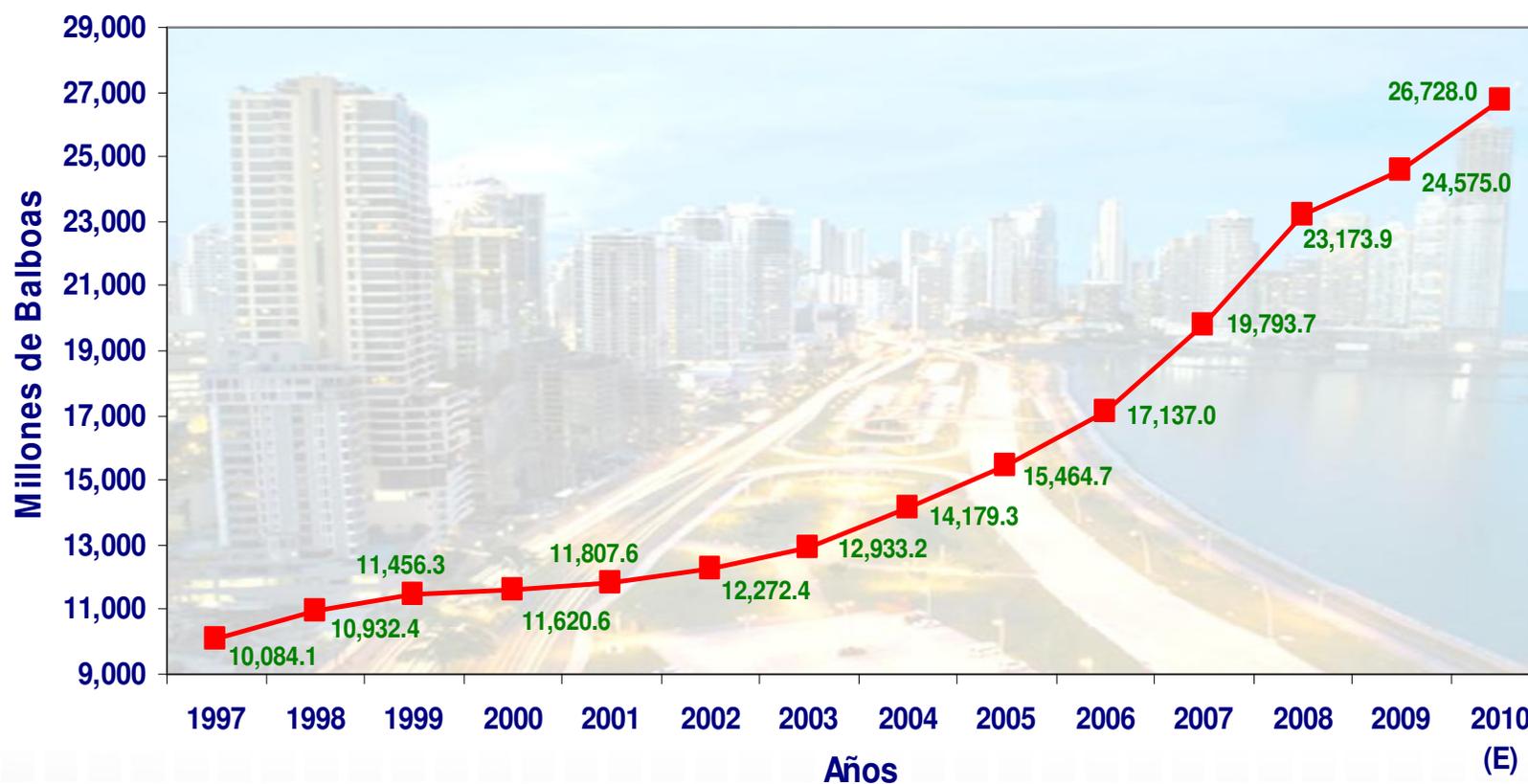
# Determinantes del crecimiento económico



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



Crecimiento del Productos Interno Bruto Nominal en Millones de Balboas, años 1997 a 2010

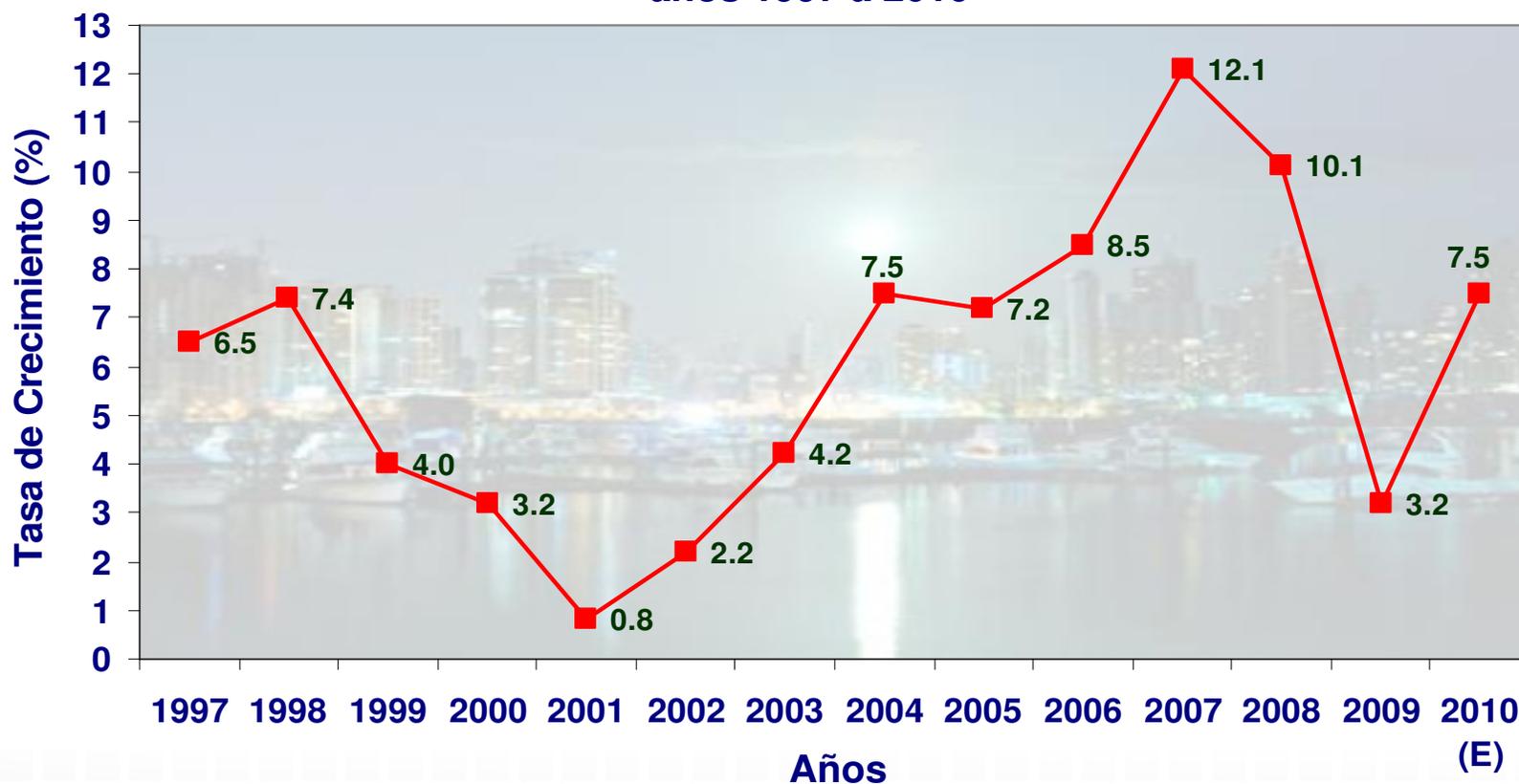


Fuente: Instituto Nacional de Estadística

# Determinantes del crecimiento económico



Tasa de Crecimiento Económico Anual en Porcentaje:  
años 1997 a 2010



Fuente: Instituto Nacional de Estadística

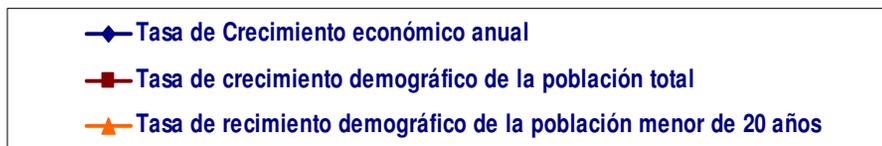
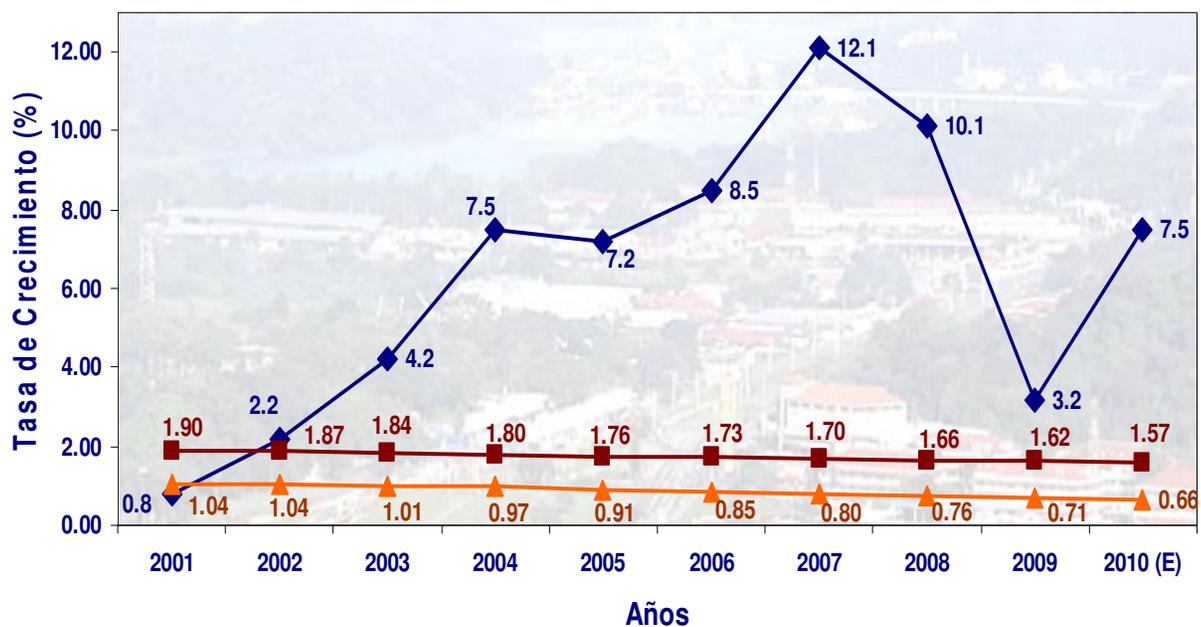
# Crecimiento económico y empleo



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



Crecimiento Económico Anual versus el Crecimiento Demográfico en Porcentaje: Años 2001 a 2010



Fuente: Instituto Nacional de Estadística

- El crecimiento económico ha superado con creces el demográfico
- Garantiza un adecuado balance entre la capacidad productiva del país y el acceso al mercado de trabajo

# Crecimiento económico y empleo

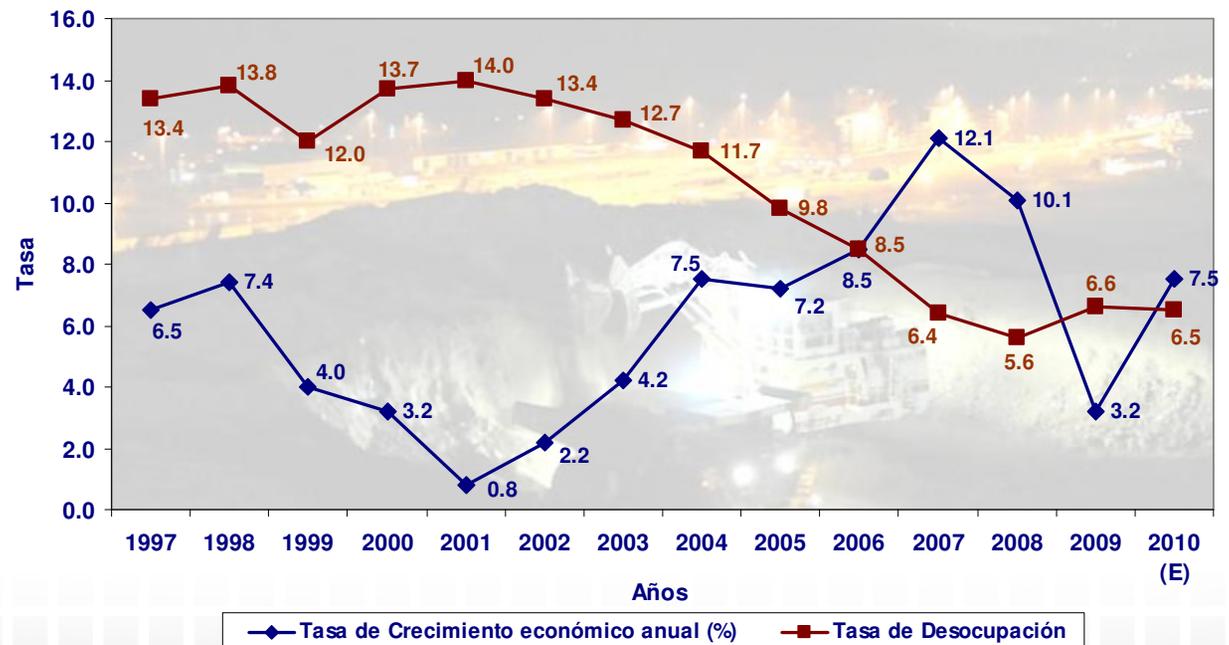


GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



- La tasa de desocupación ha disminuido de 13.4 a 6.5 por ciento en el término de 14 años
- El crecimiento económico sostenido dobla el correspondiente al empleo
- La evolución de la economía y de la ocupación, ha ido a la par con el aumento de la productividad de los factores productivos ocupados.
- Las inversiones que se han efectuados en el país, incluidas las públicas, han creado condiciones para mejorar el rendimiento, lo que es un atractivo para las inversiones.

Tasa de Crecimiento Económico en porcentaje versus la Tasa de Desocupación:  
Años 1997 - 2010



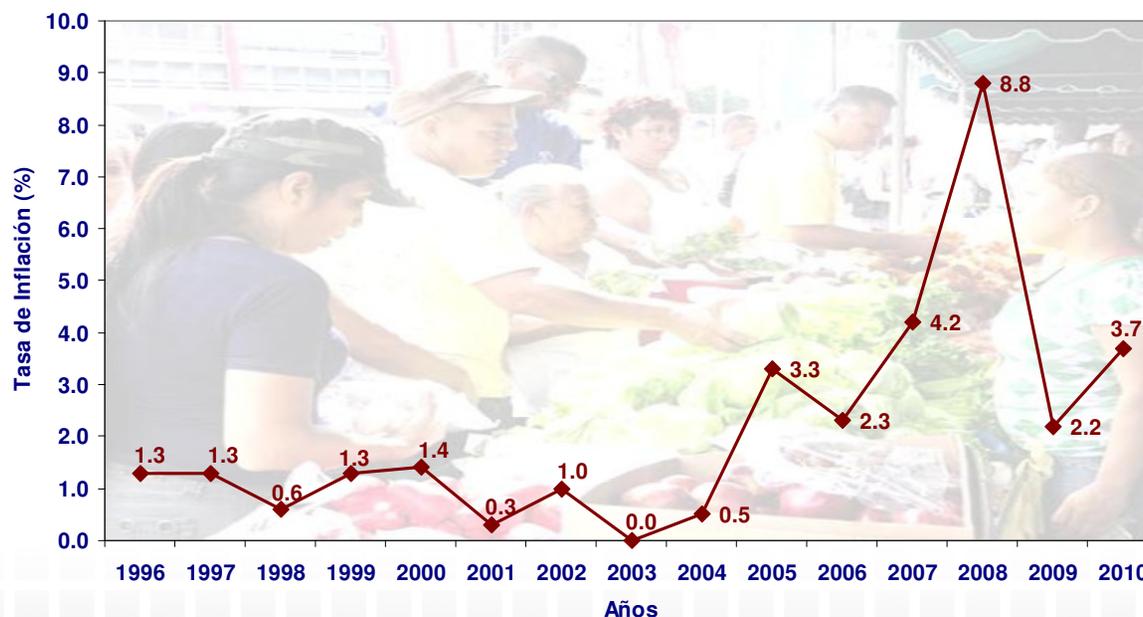
Fuente: Instituto Nacional de Estadística

# Evolución de los Precios



- La importancia de haber crecido con más inversiones y productividad, explica la relativa estabilidad del nivel de precios.
- La inflación tiene explicaciones muy puntuales en términos de los precios de los productos en el mercado internacional, incluidos los de producción nacional.
- Los precio de los derivados del petróleo, directa e indirectamente, fueron responsables de la inflación desde 2000.
- La inflación recoge los cambios importantes en granos importantes como el maíz (para la alimentación animal) y el trigo (destinada a la elaboración de harina)

Tasa de Inflación de los Distritos de Panamá y San Miguelito:  
Años 1996 - 2010



Fuente: Instituto Nacional de Estadística

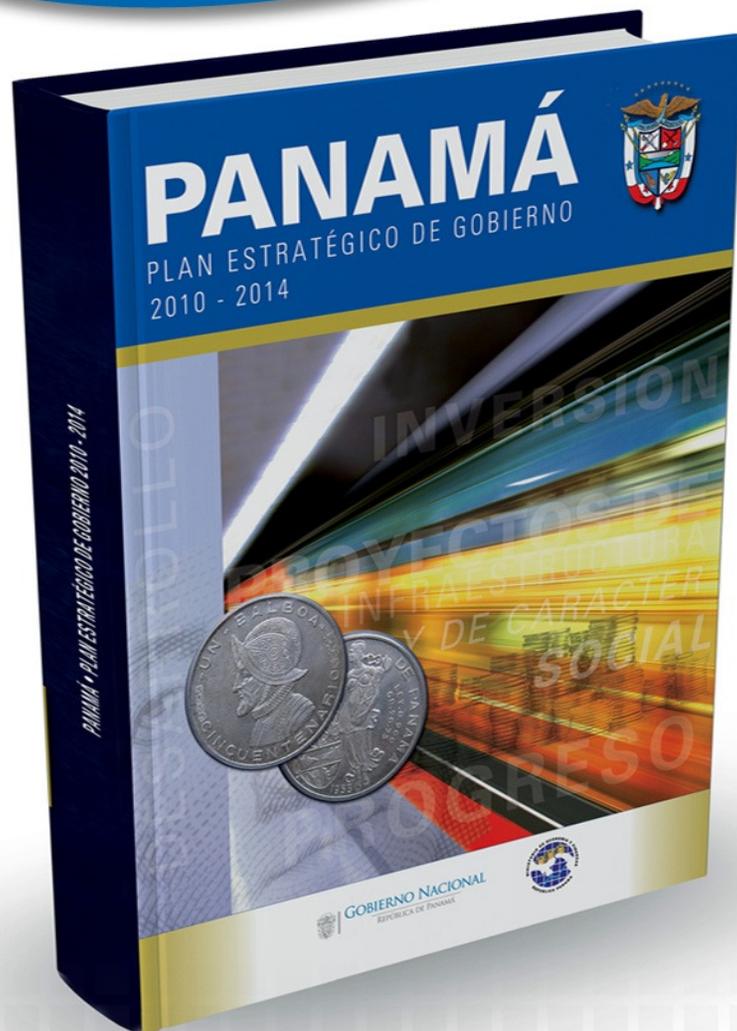


**Acciones futuras del Gobierno,  
para seguir mejorando la  
situación económica y social en  
los próximos años**

# Acciones futuras del Gobierno



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



1. **Mantener una política económica, que descansa en el reconocimiento del mercado y la propiedad privada, así como en el reconocimiento de los valores democráticos**
2. **Ejecutar, con voluntad política, el programa contemplado en “Panamá: Plan Estratégico de Gobierno 2010 – 2014”**
3. **Respetar la disciplina fiscal mediante la Ley 32 de 2009**
4. **Sacar al país de cualquier lista que lo margine del grupo de países con prácticas impositivas, por medio de la suscripción de acuerdos tributarios.**



# Proyectos de la Estrategia Económica

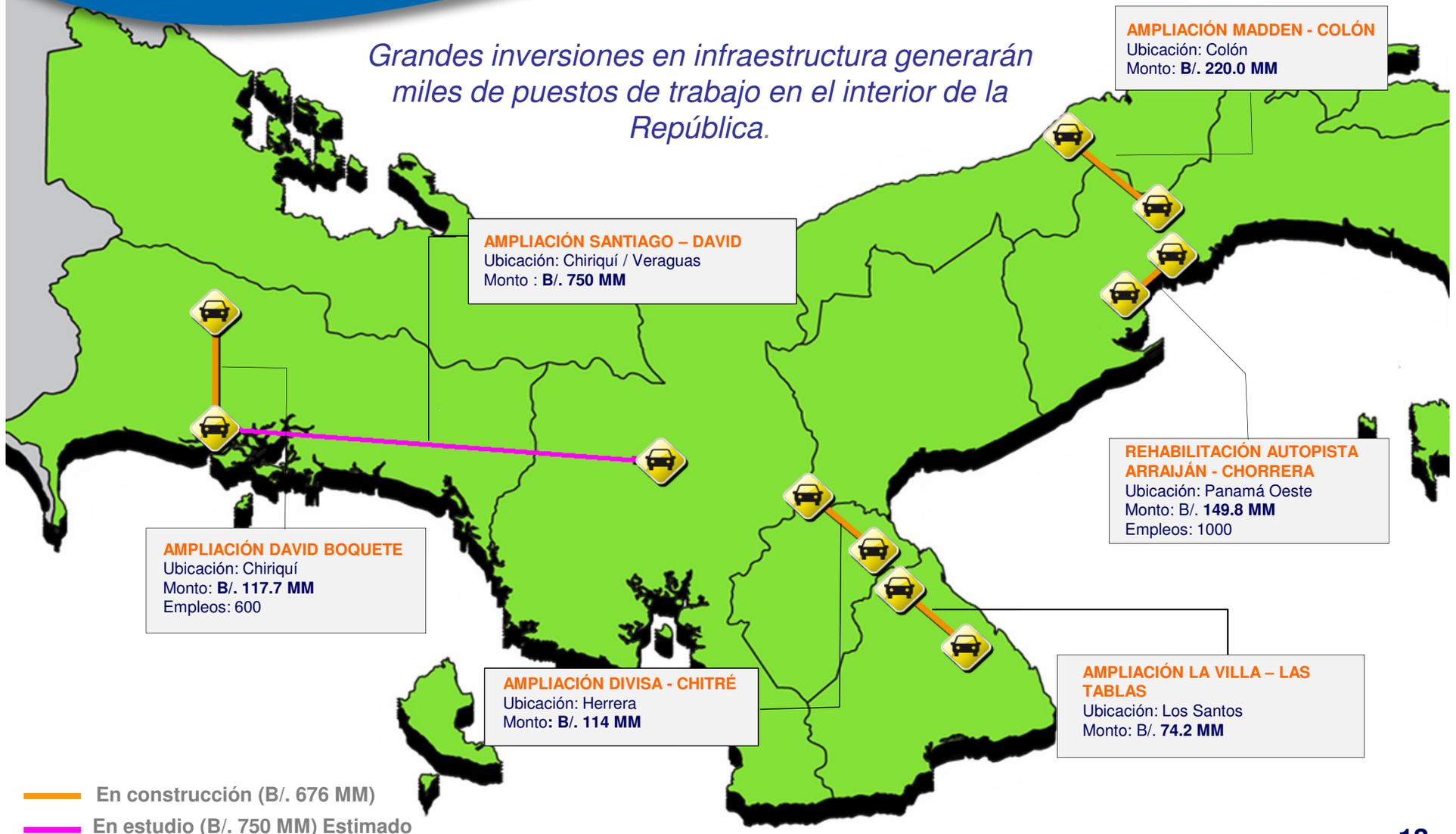
# Mejoras en la red de carreteras y autopistas nacionales



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*Grandes inversiones en infraestructura generarán miles de puestos de trabajo en el interior de la República.*



# Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá

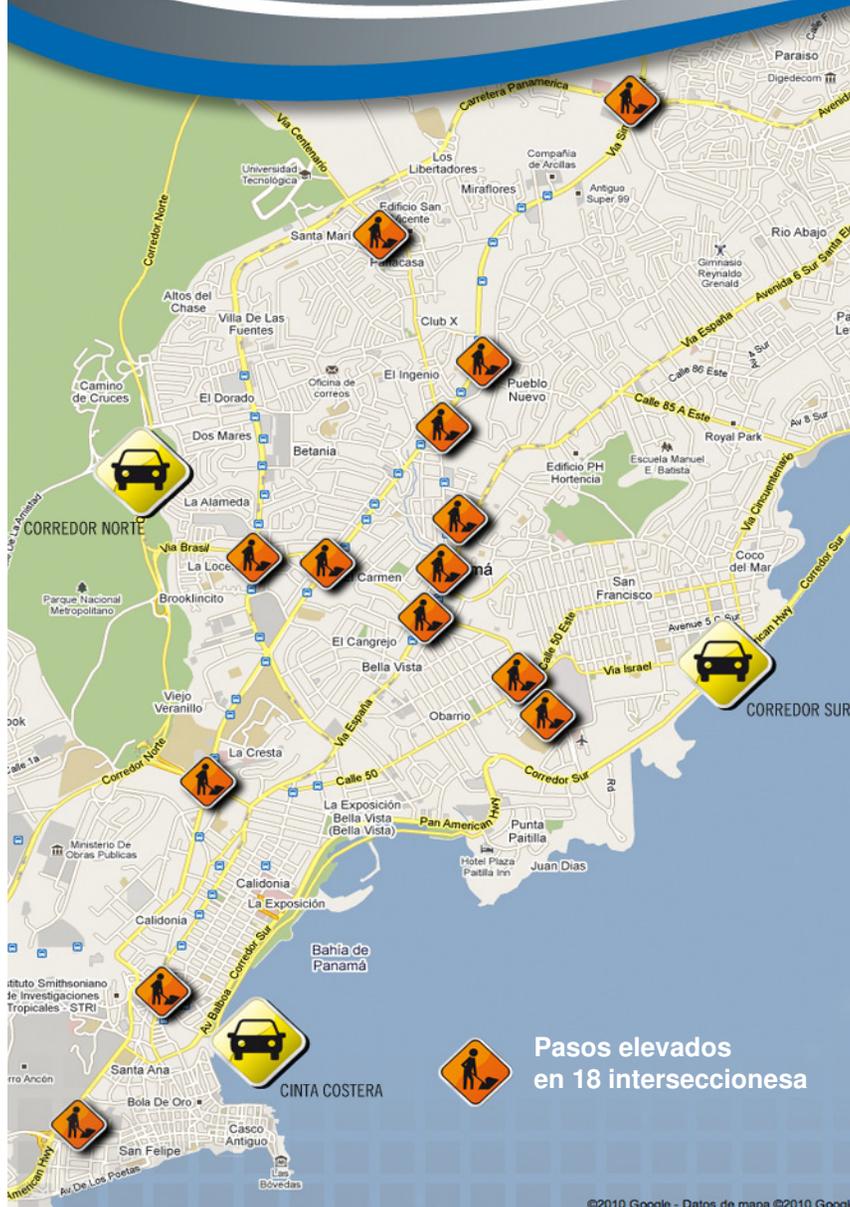


GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



**Panamá contará con una nueva estructura vial, moderna y eficiente.**

- El Proyecto “Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá”, se desarrollará a cabo a través de 13 proyectos orientados a distribuir de una forma fluida, dentro de la urbe, los vehículos que provienen de las vías de acceso: Norte, Sur, Este y Oeste.
- A la fecha se han adjudicado cinco proyectos:
  - Viaducto y Ampliación Avenida de la Amistad (B/. 20.5MM).
  - Viaducto sobre la Avenida de los Mártires (B/. 29.3 MM)
  - Diseño y construcción de la ampliación de la vialidad integradora de las barriadas de Tocumen (B/. 35.9 MM)
  - Viaducto sobre la Avenida Omar Torrijos, entre Albbrook y Diablo. (B/. 22.5 MM).
  - Viaducto Omar Torrijos con la Avenida Nacional (B/. 24.7 MM)



©2010 Google - Datos de mapa ©2010 Google

# Reordenamiento Vial de la Ciudad de Panamá (2)

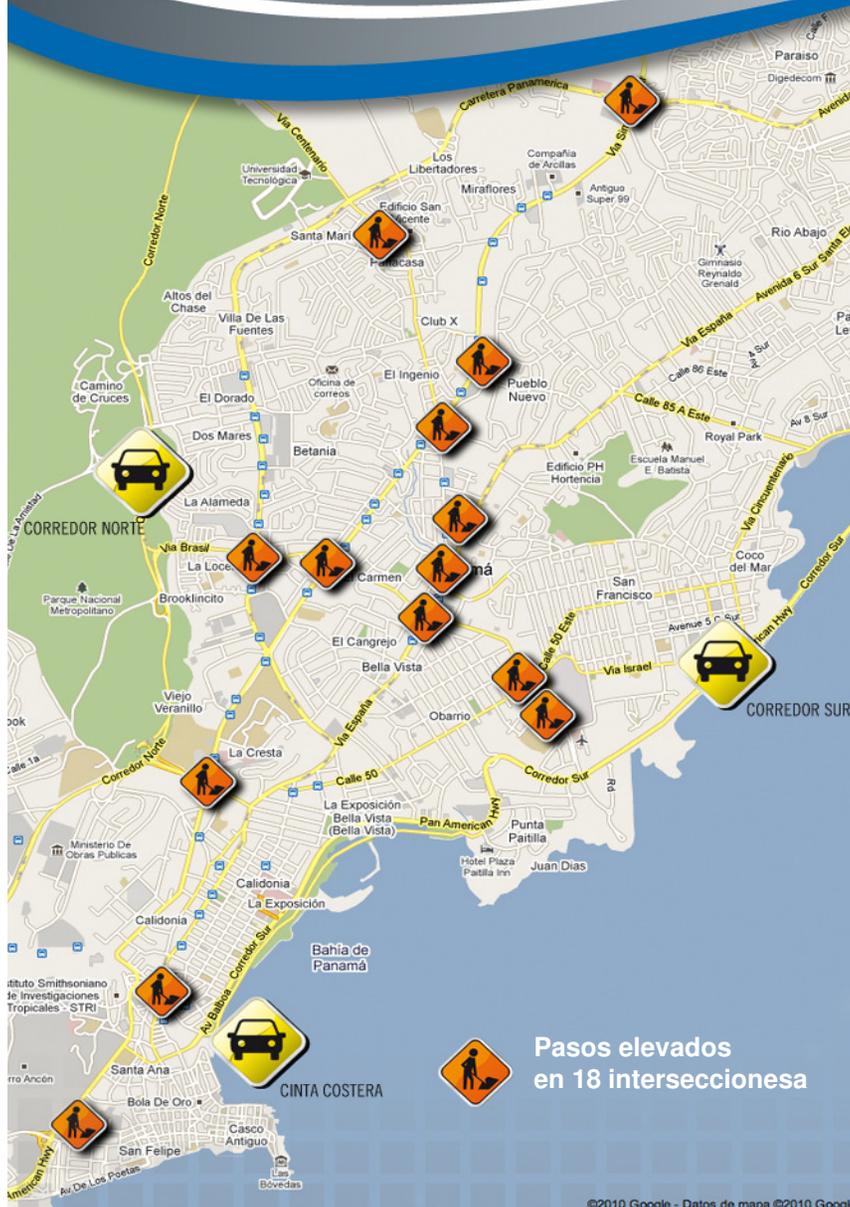


GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



***Panamá contará con una nueva estructura vial, moderna y eficiente.***

- A inicios de febrero de 2011, se licitarán los proyectos, interconexión de la avenida Balboa con la avenida de los Poetas (III Fase de la cinta costera), puentes vehiculares sobre la vía Brazil, ensanche de la avenida Domingo Díaz.
- Próximamente se licitarán el diseño y construcción del corredor de la avenida 12 de octubre, viaductos sobre Martín Sossa y sobre la avenida Fernández de Córdoba.
- Adicional a este Plan, se desarrolla la extensión de la cinta costera (fase II), por un monto de B/. 56.8 millones con un avance de 67%.
- También se prevé la ampliación de los corredores Norte y Sur, a un costo aproximado de B/. 290 millones. la licitación de la avenida 12 de octubre, viaductos sobre Martín Sossa y sobre la avenida Fernández de Córdoba.



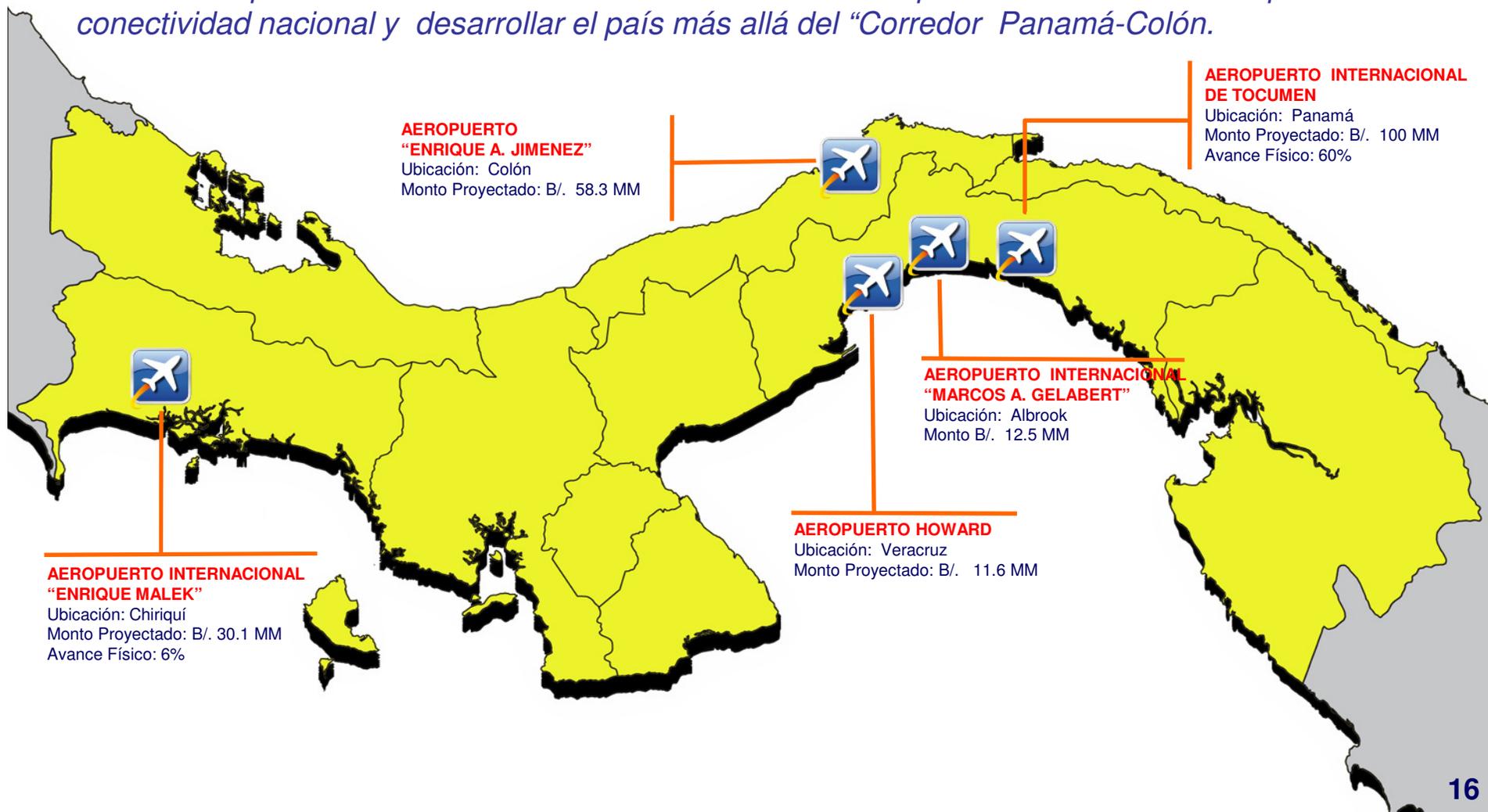
# Construcción y ampliación de Aeropuertos Nacionales



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*Inversiones por B/. 212.5 millones en infraestructura aeroportuaria contribuirán a promover la conectividad nacional y desarrollar el país más allá del “Corredor Panamá-Colón.”*



# Mejoras al Aeropuerto Internacional de Tocumen



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*Con una inversión cercana a los B/. 100 millones Tocumen S.A., expande sus instalaciones con el proyecto Muelle Norte.*

- El Proyecto Muelle Norte busca responder a las expectativas que plantea la demanda internacional. Incrementará en 12 las posiciones de aeronaves del aeropuerto. A la fecha tiene un avance de 60%.
- Este proyecto se desarrollará en diferentes etapas: construcción del edificio de muelle norte, ampliación de plataformas y calles de rodaje, nuevo salón presidencial, renovación de la fachada principal, nueva vía de ingreso al terminal de carga y ampliación del sistema de distribución de combustibles a las aeronaves.
- Además se realizan los estudios necesarios para importantes proyectos como el Airport City Mall, un complejo turístico de calidad internacional, que albergará además de importantes centros comerciales, canchas de golf de primer mundo y otras facilidades para ejecutivos y turistas.



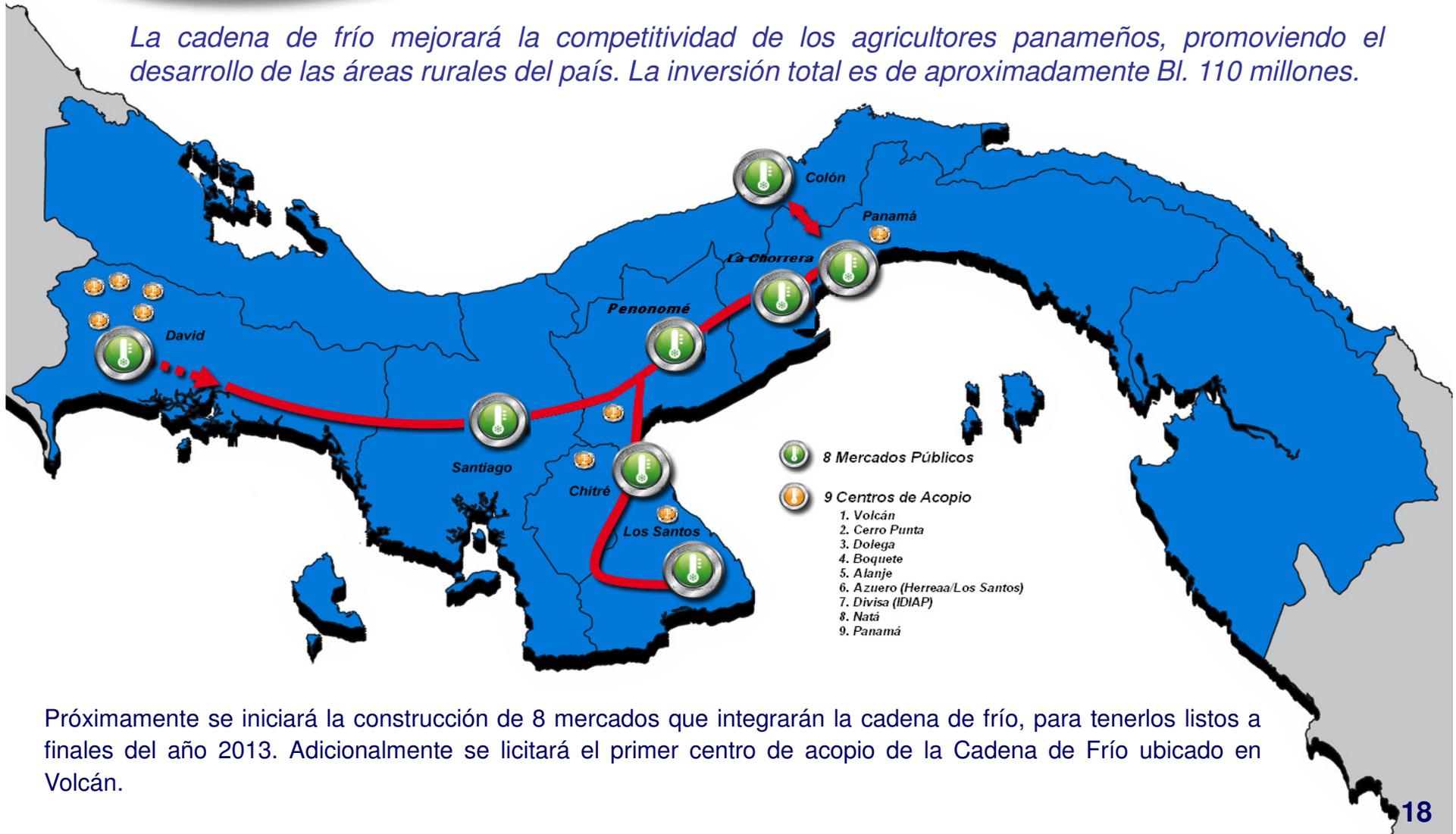
# Cadena de Frío



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*La cadena de frío mejorará la competitividad de los agricultores panameños, promoviendo el desarrollo de las áreas rurales del país. La inversión total es de aproximadamente B/. 110 millones.*



Próximamente se iniciará la construcción de 8 mercados que integrarán la cadena de frío, para tenerlos listos a finales del año 2013. Adicionalmente se licitará el primer centro de acopio de la Cadena de Frío ubicado en Volcán.

# Ciudad Gubernamental



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*La Ciudad Gubernamental albergará más de 20,000 funcionarios públicos, y transformará un gasto corriente (alquileres) en un activo fijo del Estado.*

- El proyecto se ubicará en 64 hectáreas de tierras propiedades del Estado, situadas en el área de Curundú, con fácil acceso al Aeropuerto Marcos A. Gelabert, los principales puertos del Pacífico, la Terminal de Albrook, así como una estación en el Metro de la Ciudad de Panamá.
- Entre los beneficios de este proyecto se pueden citar el ahorro de aproximadamente B/. 48 millones anuales en el gasto de arrendamiento de las instalaciones de las distintas entidades gubernamentales, disminución de los tiempos de trámite para usuarios finales y comunicación más efectiva entre las entidades.
- El proyecto tiene un costo estimado de B/.360 millones, los cuales serán parcialmente financiados a través del desarrollo y venta de 23 hectáreas para uso comercial.

# Torre Financiera



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*La Torre Financiera fortalecerá la posición de Panamá como centro de negocios en América Latina.*

- La Torre Financiera será la sede del Banco Nacional de Panamá (BNP), la Superintendencia de Bancos, la Superintendencia de Seguros, la Autoridad de Turismo, la Autoridad Marítima y la Comisión de Valores de Panamá, entre otros
- Esta torre tendrá aproximadamente 70 niveles, y capacidad para atender las necesidades de 10,000 usuarios aproximadamente.
- El diseño y planos de edificación están a cargo de la firma Mallol & Mallol arquitectos. Se espera que los trabajos de construcción finalicen en el año 2013.

# Interconexión Eléctrica Panamá-Colombia



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*La Interconexión Panamá-Colombia, posibilitará el acceso a fuentes de generación económicas con el consecuente beneficio para los usuarios.*

- El proyecto se basa en la construcción de una Línea de Transmisión Eléctrica de 614 km, que transportará la energía desde una Subestación ubicada al noreste de Colombia hasta la Subestación en Pedregal, República de Panamá. La inversión aproximada es de B/. 415 millones, del cual el 55% aproximadamente será aportado por Panamá.
- La interconexión integrará el mercado Andino con el mercado de América Central, con los consecuentes beneficios para los agentes y usuarios.
- El proyecto contribuye a la seguridad energética de Panamá y brinda mayores oportunidades de negocio para todos los agentes de la cadena productiva.

# Ampliación del Canal de Panamá



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*La Ampliación del Canal de Panamá generará cientos de empleos en el año 2011 y 2012.*

- La ampliación del Canal de Panamá, hasta el 31 de diciembre de 2010, muestra un **19% de avance** en la ejecución de la obra.
- El 2011 y 2012 representarán los años de mayor actividad en el proyecto de ampliación, traduciéndose en generación de empleo.
- Al 31 de diciembre de 2010, la Autoridad del Canal de Panamá, ha concedido contratos por B/. 4,215 millones, representando ahorros de B/. 413.8 millones sobre los costos presupuestados.
- El Diseño y Construcción de las nuevas esclusas, componente más importante del Proyecto de Ampliación, ya se adjudicó y tiene un avance de 8%.
- Actualmente el Canal de Panamá aporta al fisco aproximadamente B/. 800 millones al año, y una vez finalizada la obra en el 2014, aportará alrededor B/. 1.250 millones.



# Sistema Integrado de Transporte: Metro

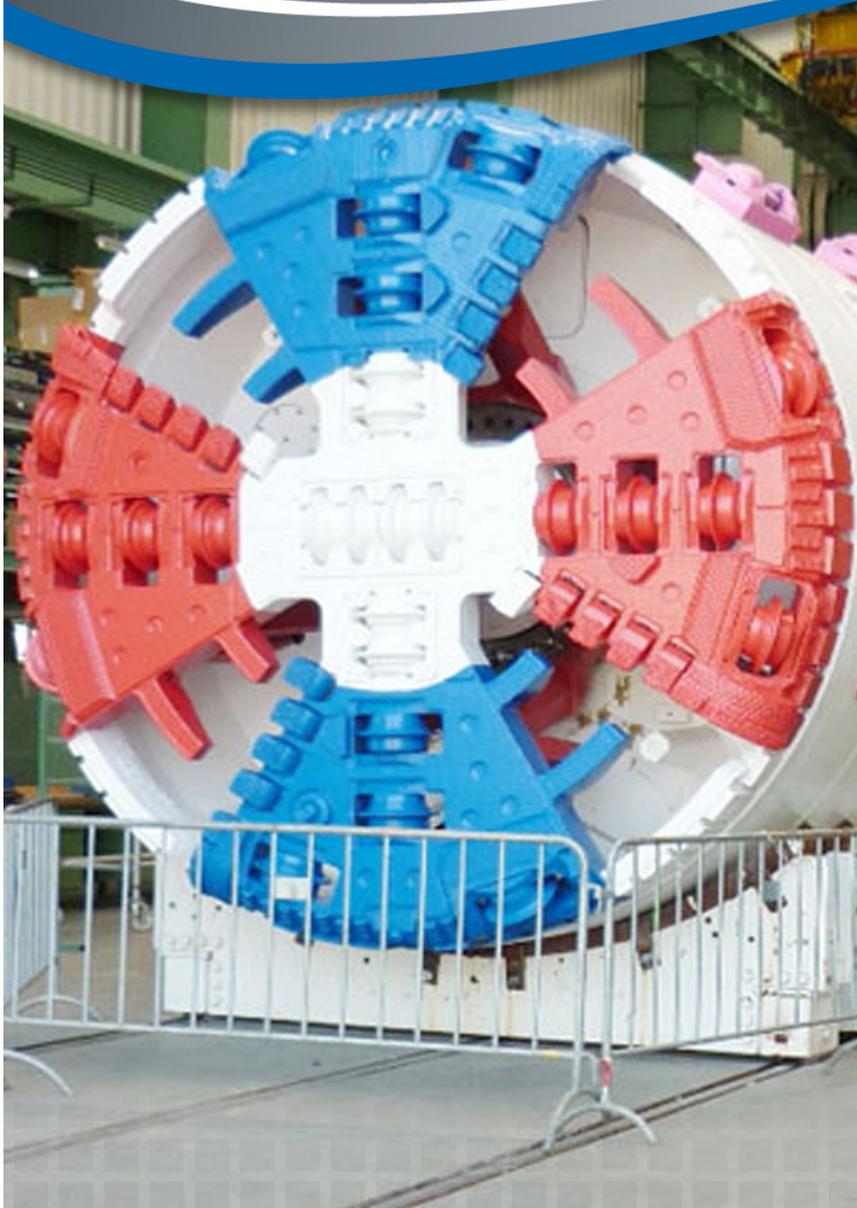


GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*La línea 1 del Metro de la Ciudad de Panamá está programada para iniciar operaciones a inicios del año 2014.*

- El Consorcio línea 1, conformado por las constructoras Norberto Odebrecht y FCC, diseñará y construirá la primera línea del metro por un costo aproximado de B/. 1,500 millones.
- La Línea 1 del Metro de la Ciudad de Panamá es la primera fase de un sistema de cuatro (4) líneas, el cual transportará pasajeros a lo largo del Área Metropolitana de la Ciudad de Panamá.
- Este proyecto mejorará la calidad de vida de los panameños minimizando el tiempo promedio de viaje.
- Con la construcción del metro, se generarán empleos en sus distintas fases de desarrollo y contribuirá al incremento de la actividad comercial.



*El proyecto aumentará el porcentaje de aguas residuales depuradas de la ciudad, de apenas el cinco por ciento actual a casi el 50 por ciento.*

- La iniciativa busca mejorar las condiciones sanitarias y ambientales de la zona metropolitana y la recuperación de los ríos urbanos y la bahía de Panamá.
- Este proyecto contempla la construcción de 135 kilómetros de redes de alcantarillado sanitario y sus correspondientes conexiones domiciliarias, y colectores sanitarios para la adecuada conducción y canalización de aguas servidas.
- También incluye el diseño y construcción de un túnel interceptor de 8.2 kilómetros de largo y 3 metros de diámetro, de una estación de bombeo, y de una planta de tratamiento de aguas residuales.
- El costo total del proyecto asciende a B/. 538 millones y actualmente tiene un avance de 50%. Se estima que el proyecto estará listo en el año 2013.

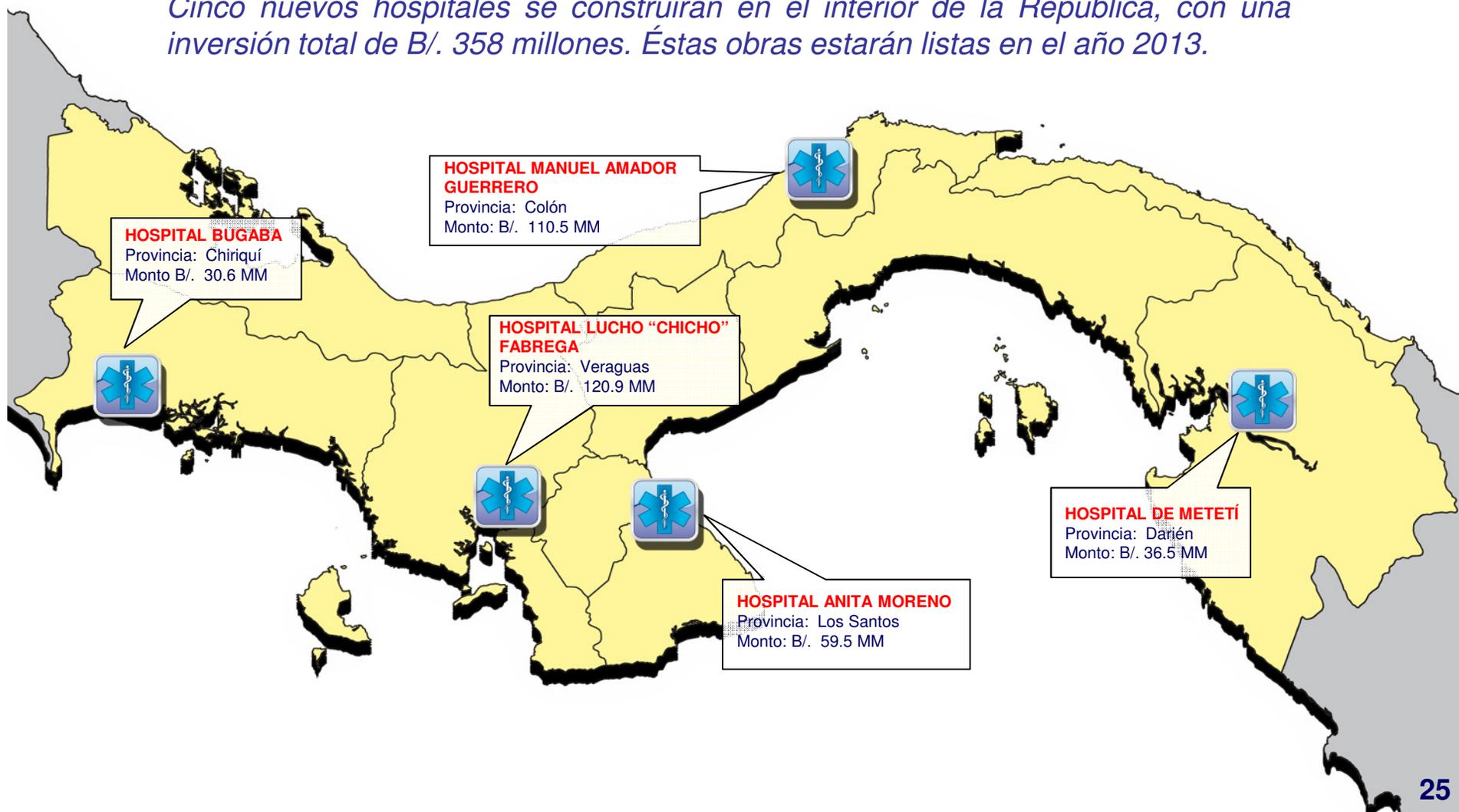
# Construcción de Hospitales



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*Cinco nuevos hospitales se construirán en el interior de la República, con una inversión total de B/. 358 millones. Éstas obras estarán listas en el año 2013.*



# Construcción de MINSAs CAPSI

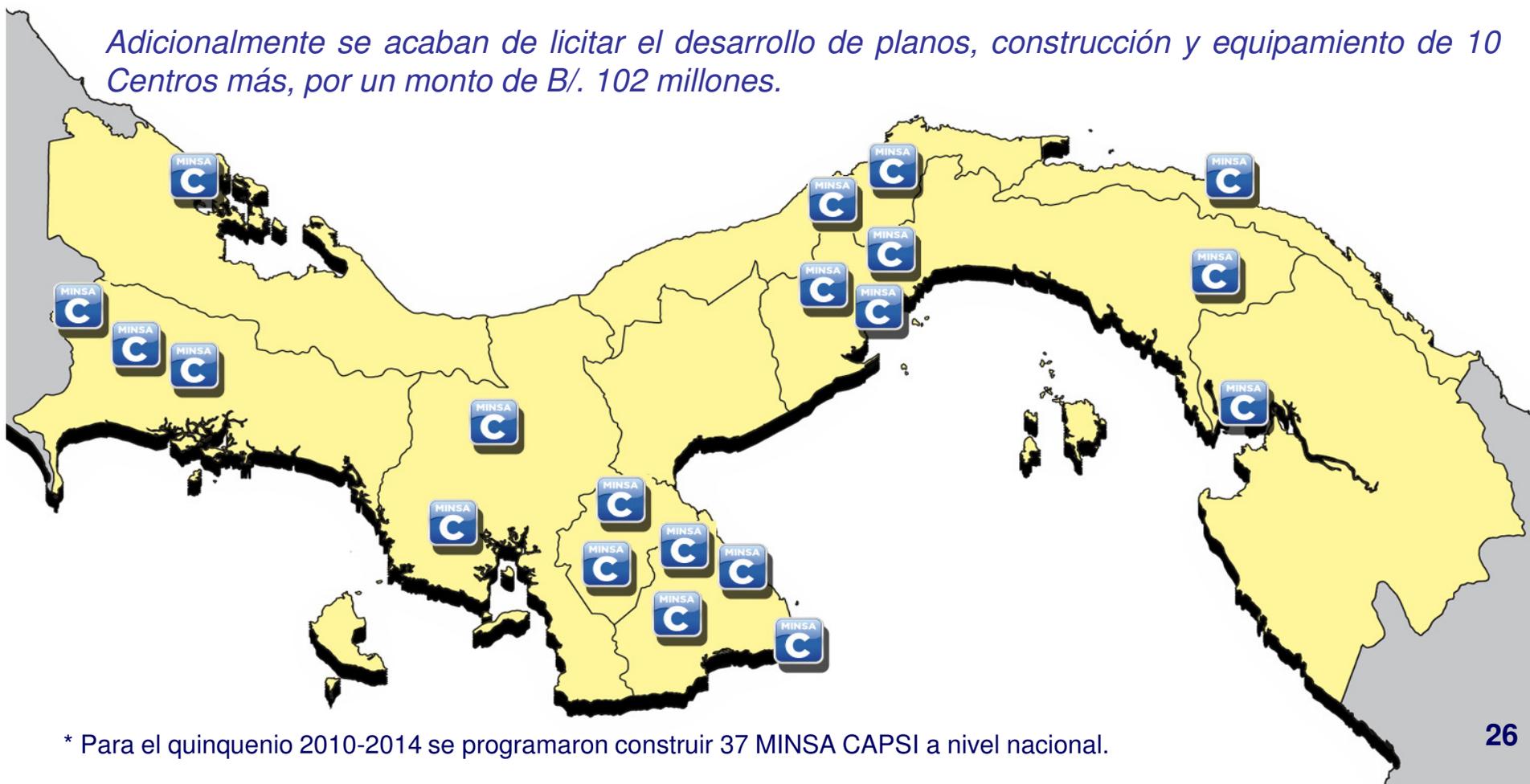


GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*10 Centros de atención primaria de salud innovadores (MINSAs CAPSI) se construyen en zonas apartadas. En total esta inversión es de B/. 58 millones y estarán listos en el 2011.*

*Adicionalmente se acaban de licitar el desarrollo de planos, construcción y equipamiento de 10 Centros más, por un monto de B/. 102 millones.*



\* Para el quinquenio 2010-2014 se programaron construir 37 MINSAs CAPSI a nivel nacional.

# Renovación Urbana de Curundú



GOBIERNO NACIONAL  
REPÚBLICA DE PANAMÁ



*El Proyecto Renovación Urbana de Curundú proporcionará 1,000 soluciones de vivienda para 5,000 beneficiarios.*

- El Proyecto Renovación Urbana de Curundú inició en enero de 2010, tiene un costo aproximado de B/. 98.5 millones y estará listo en el año 2013.
- A los beneficiarios se les construirán albergues temporales, además se les brindará un programa de capacitación y concienciación para las familias.
- El componente habitacional tendrá 62 edificios de 4 pisos, con 8 apartamentos por piso, con un área interior por apartamento de 45.6 metros cuadrados más un balcón, dotados de los servicios de electricidad, sanitarios y telefonía.
- A la fecha se han construido 320 viviendas temporales. El proyecto lleva un avance de 26%.

PROYECTO  
**CURUNDU**  
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial





**MUCHAS GRACIAS**